

Kombinētā pajūgu braukšana

Piezīmes palīgiem

jeb

“Labāk nekā kartupeļu maiss”

Atjaunots 2010.gada septembrī

Mike Watts

Acknowledgements

These notes are put together with ideas borrowed from many people.

Thanks to all these people for their help and support – however, any mistakes in this are all mine. This is a voluntary effort - you use it at your own risk.

Copyright © Mike Watts 2003-10 prepared originally for an East Anglian Carriage Driving Group training session

You're welcome to copy this for any non-commercial use, provided you include this attribution. For the most up to date copy, see www.mikewatts.com. If you have any comments, additions, criticisms, please email me as mike@mikewatts.com

levads

Palīga loma

Palīgs var būt ikviens - „uz ātru roku” atrasts savā draugu pulkā, kāds no atbalstu sniedošiem partneriem līdz pat algotiem profesionāļiem. Palīgs ir būtisks – bez tā dalībniekam nav pat atļauts piedalīties. Neredzīgi cilvēki ir kļuvuši par labiem braucējiem...ar labu palīgu. Palīgs var būt kas daudz vairāk nevis tikai balasts: „Labāk nekā kartupeļu maiss”.

Šajās piezīmēs aplūkota palīga loma pajūgu braukšanas sacensībās. It sevišķi par piedalīšanos sacensībās – kas ir jādara, kas ir noteikumi un kā notiek punktu skaitīšana. Šeit nav runāts par treniņiem un citiem aspektiem, kur, protams, palīgs arī var ļoti palīdzēt. Vairāki no aplūkotajiem aspektiem var būt noderīgi arī braucējiem.

Sacensību tipi

Vienas, divu, trīs dienu sacensības

Pajūgu braukšanas sacensības sastāv no trīs daļām, oficiāli sauktām „sacensībām”:

Manēžas braukšana (“A sacensības”)

Braukšanas precizitātes un zirga gaitu pārbaudījums, ko veic pēc atmiņas un tiesā pēc tiesnešu ieskatiem.

Maratons (“B sacensības”)

Atšķirīga skaita un garuma posmu pārbaudījums dažādās gaitās, kas beidzas ar „E posmu”, kur dažu kilometru garajā maršrutā uz laiku jāveic vairāki šķēršļi. Vērtē pēc uzstādītā laika šķēršļos un noteiktā laika pārkāpumiem posmos.

Konusi (“C sacensības” pareizi būtu “Konusu šķēršļu braukšana”)

Precizitātes maršruts, kurš jāveic starp tuvu novietotiem konusu pāriem, kuru galos ir gāžamas bumbiņas, un maršrutam noteikts laika limits. Rezultātu iegūst saskaitot nogāztās bumbiņas un pārsniegto laiku.

Vienas dienas sacensības: Vienas dienas sacensībās - parasti ir šāda kārtība – manēžas braukšana, konusi, maratons.

Divu dienu sacensības: Vairāki sacensību organizatori piedāvā divu dienu sacensības:

Sestdiena: manēžas braukšana un tad konusi

Svētdiena : maratons

Vairākums nacionāla mēroga sacensības notiek trīs dienas:

Piektdiena: manēžas braukšana
Sestdiena: maratons
Svētdiena : konusi

Sacensību klases.....

Treniņu, kluba, reģionālās, kvalifikācijas, nacionālās, starptautiskās

Noteikumi

Ja gribi sacensties, nepieciešamas noteikumu zināšanas – nav labi, ja ir lielisks zirgs un pieredzējis braucējs, un komanda tiek izslēgta par noteikumu pārkāpumu.

Noteikumus nosaka FEI (Federation Equestre International /Starptautiskā jāšanas sporta federācija), tos bez maksas var iegūt FEI mājas lapā www.fei.org

Ērti lasīt noteikumus datorā, jo tad viegli un āri var atrast nepieciešamo vārdu, piemēram, „pātaga”, ja kaut kas nepieciešams.

Nacionālie noteikumi – katrai valstij savu.

Visbeidzot, katrs klubs var izveidot savus noteikumus, balstoties uz vietējiem apstākļiem.

Saprotams, ka dažādiem cilvēkiem ir dažādas domas attiecībā uz noteikumiem. Tas, iespējams, notiek tāpēc, ka viņi nav pietiekami gudri, lai lasītu, un tāpēc, ka noteikumi visu laiku mainās. Pārliecinies, ka strādā ar visjaunāko noteikumu versiju. Daži tiesneši tiesājot ņem vērā nerakstītus kritērijus: piemēram, svecēm lampās jābūt aizdegtām (un nodzēstām), tā tiesnesis var noņemt atzīmi par pilnīgi jaunu sveci. Loģiski būtu, ka jaunas sveces ir, domājams, grūtāk aizdedzināt.

Noteikumi nav rakstīti tā, ka tos ir viegli lasīt – piemēram, vārds „šķērslis” ir lietots, lai apzīmētu daļu konusu maršrutā (C sacensībās), un „šķērslis” tiek lietots arī, lai apzīmētu šķēršļus maratonā (B sacensībās). Sacensību organizatori parasti dažus noteikumus ignorē, un ievieš citus. Piemēram, esi nodomājis apskatīt maratona maršruta E posmu 42 stundas pirms starta (943.3.1. punkts) – viss E posms jāatver apskatei no šī laika, taču aizkavēšanās notiek, klubu sacensībās īpaši - nevar sagatavot šķēršļus iepriekš. *[943.3.1 At least 48 hours before the first Competitor is due to start Competition B, the whole Course must be open for inspection by the Competitors, except under exceptional circumstances, when Organisers have the option not to open Sections A and D for inspection, with the agreement of the Technical Delegate.*

943.3.1 Vismaz 48 stundas pirms pirmais dalībnieks sāk B sacensības, visiem posmiem ir jābūt atvērtiem apskatei, ko veic dalībnieki, izņemot ārkārtējus gadījumus, kad organizētājiem ir iemesls nesākt posmu A un D apskati, vienojoties ar tehnisko komiteju.]

PADOMS: Izlasi sacensību nolikumu: parasti tajā publicēta informācija, kad šķēršļi tiks atvērti apskatei – vai vismaz tas, kad stalli vai zirgu boksi tiks atvērti. Pirms dodaties uz sacensībām, pārliecinieties, kad šķēršļi tiks atvērti apskatei.

Punkts 926.2.2 nosaka, ka tā ir „Neatļauta palīdzība no malas”, ja „kāda persona pie šķēršļa ar mērķi asistēt Dalībniekam vai Zirgiem jebkādā veidā.” Varētu padomāt, ka draugi nevarētu aplaudēt vai atbalstīt tevi.

[926.2.2 In Competition B, to have a person at an Obstacle for the purpose of assisting a Competitor or Horses by any means whatsoever.

926.2.2. B sacensībās, ja pie šķēršļa ir kāda persona, ar mērķi, lai asistētu Dalībniekam vai zirgiem par katru cenu bez specifikācijas.]

943.2.3. punkts „B sacensību karšu kopijas ir pieejamas instruktāžas laikā. Kartēs ataino katru posmu, šķēršļu atrašanās vietu, numurētus obligātos pagrieziena karogus (OPK), kilometru atzīmes un visus apgabalus posmos, kuri ir slēgti mehāniskajiem transportlīdzekļiem”. Dažkārt ir tā, ka kartes nav pieejamas katram dalībniekam, un tikai viena karte ir piestiprināta sekretariātā. OPK var nebūt norādīti. Iespējams, ka tam ir nozīme, ja dalībnieki uzstāj, ka organizatoriem stingri jāievēro noteikumi un šī informācija jāsniedz, lai izvairītos no iespējamās izslēgšanas. Tam neesot, jāizveido uzmetuma kopija no visas pieejamās informācijas un/vai jāizveido piezīmes – cik OPK ir A posmā, to novietojums E posmā pie šķēršļiem – piemēram, Starts E, OPK 1, šķ. 1, OPK 2, OPK 3, šķ.2 utt.....

[943.2.3 Copies of Maps of the entire Course must be available at the Briefing, for those requiring them. The Maps must show each Section, the location of all the Obstacles and numbered Compulsory Turning Flags, Kilometre Markers, and any areas of the Course which are closed to motor vehicles.

943.2.3 B sacensību karšu kopijas ir pieejamas instruktāžas laikā. Kartēs ataino katru posmu, šķēršļu atrašanās vietu, numurētus obligātos pagrieziena karogus (OPK), kilometru atzīmes un visus apgabalus posmos, kuri ir slēgti mehāniskajiem transportlīdzekļiem.]

PADOMS: Neaizmirsti paņemt maršruta plānu un OPK sarakstu, kas dodaties maratona posmā.

943.2.1 punkts nosaka, ka pirms maršruta atvēršanas jābūt instruktāžai. Praksē tas parasti nenotiek. Gandrīz vienmēr ir tehniskā instruktāža Dalībniekiem (un Palīgiem) iepriekšējā vakarā pirms maratona. Apmeklē to: tas ir svarīgi – iegaumēsi, kuri ir posmu starti, cik gari tie ir, uzzināsi visus ceļu krustojumus, papildu brīdinājumus un izmaiņas.

[943.2.1 The Technical Delegate must arrange a Briefing for Members of the Ground Jury and the Chefs d'Equipe (Competitors at CAI Events) prior to the official opening of the Course.

943.2.1 Tehniskajai komitejai jāveic tiesnešu un dalībnieku pārstāvju instruktāžu (dalībnieku CAI sacensībās) pirms B sacensību oficiālā atvēršanas laika.]

Kad staigājat šķēršļus, dažkārt var atklāt, ka šķēršļi atšķiras no skiču kartēm (vārti var būt apmainīti vai norādīti nepareizā virzienā nekā uzzīmēts kartē). Teritorijā, kurā šķēršļi jau tikuši nodoti apskatei, organizatori neko mainīt nedrīkst, ir jālabo karte. Lai gan praktiski viņi var mainīt vai nu karti vai šķērslī (izvēloties **vienu**). Ir jāiet atpakaļ un jānoskaidro, kas tad ir ticis mainīts.

PADOMS: Kad šķērslis faktiski ir izbraukts, tam jābūt veiktam tā, kā norāda karodziņi. Ja karte atšķiras no šķēršļa, ignorē to un brauc tā, kā norāda karogi.

Jebkurās vienās sacensībās, tu vari būt palīgs manēžas braukšanā un konusus cik braucējiem gribi, taču maratonu vari braukt tikai vienu reizi.

*[917.2.2 A Competitor or Groom may not participate in Competition B more than once at any Event.
917.2.2. Dalībnieks vai Palīgs nedrīkst piedalīties B sacensībās vairāk kā vienu reizi jebkurās no sacensībām.]*

Asistēšana no malas

Palīgam nav atļauta nekāda palīdzība no malas, kad notiek sacensības. Noteikumi nosaka:

Article 926 OUTSIDE ASSISTANCE

926.1 Definition

Any intervention by a third party not riding on the Vehicle, whether solicited or not, with the object of facilitating the task of the Competitor or helping his Horses, is considered to be Outside Assistance.

926.2 Prohibited Outside Assistance

- 926.2.1 In Competitions A and C, Grooms must remain seated in their proper positions between entering and leaving the Arena. They are not permitted to handle the Reins, the Whip or the Brake, nor speak or indicate the Course to the Competitor. However the Groom may handle the Reins, Whip and Brake without penalty provided the Vehicle remains stationary. Exception:- If the bell has been rung by the President of Jury and the Competitor has failed to hear the bell; the Groom may advise the Competitor that the bell has been rung.
- 926.2.2 In competition B, to have a person at an Obstacle for the purpose of assisting a Competitor or Horses by any means whatsoever.
- 926.2.3 To have any person on a Vehicle during Competition B who has already been round the course on another Vehicle.
- 926.2.4 Obstacle Observers, Ground Observers, Time Keepers or any other Officials may not give directions, advice or information to the Competitor, while he is on the Course in Competition B, in order to assist him. Exception Article 946.7.
- 926.2.5 Competitors and Grooms may not use any form of electronic communication equipment while competing on Course during the Competitions.

926. pants Palīdzība/asistēšana no malas

926.1. Definīcija

Jebkura trešās personas, kura nav ratos, iejaukšanās, lūgta vai nē, ar mērķi, lai atvieglotu Dalībnieka uzdevumu vai palīdzētu tā zirgiem, tiek saukta par palīdzību no ārpuses.

926.2. Aizliegta palīdzība no ārpuses

926.2.1. ~~A un C sacensībās Palīgiem jāpaliek sēžot tam paredzētajā vietā starp ieešanu laukumā un izešanu no tā. A sacensībās Palīgiem jāpaliek sēžot tiem paredzētajās vietās starp ieešanu laukumā un izešanu no tā, ja vien šajos noteikumos nav noteikts citādi. C sacensībās Palīgiem jāpaliek sēžot tiem paredzētajās vietās starp Starta un Finiša līnijām, ja vien šajos noteikumos nav noteikts citādi. Noteikuma neievērošana tiek sodīta ar izslēgšanu. Skatīt arī 956.1.8. pantu.~~

926.2.2. B sacensībās, ja pie šķēršļa ir kāda persona, ar mērķi, lai asistētu Dalībniekam vai zirgiem par katru cenu bez specifikācijas.

926.2.3. Ja ratos ir kāda persona, kura B sacensību laikā jau reiz citos ratos ir bijusi maršrutā.

926.2.4. Šķēršļu novērotāji, laukuma novērotāji, laika fiksētāji vai jebkura cita Amatpersona nedrīkst Dalībniekam sniegt norādījumus, padomus vai informāciju, kamēr Dalībnieks B sacensību laikā atrodas maršrutā, lai palīdzētu tam. Izņēmumus 946.7. pants.

926.2.5. Dalībnieki un Palīgi nedrīkst izmantot nekāda veida elektroniskos saziņas līdzekļus, kamēr Sacensību laikā tie atrodas maršrutā.





Asistēšana/palīdzība no malas – noteikti nav atļauta – vai kā panākt, pretinieku izslēgšanu?

Iespējams, ka labākās lamatas ir pajautāt stjuartam ceļu maratona laikā – ja viņš to pateiks, teorētiski tevi būtu jāizslēdz. Tu vari ņemt līdzī mobilu telefonu, lai izmantotu to ārkārtas situācijās, taču patiesībā sacensību laikā to lietot nedrīkst.

Cik vecam jābūt palīgam?

Pajūgu braukšanas sacensībās, cilvēku vecumi tik noteikti vairāk nekā zirgu – tavs vecums kalendārajā gadā ir vecums, kurš mainās dzimšanas dienā esošajā gadā. Tātad, ja tev būs 14 gadi augustā (vai jebkurā citā mēnesī) 2003.gadā, visu 2003.gadu tev būs 14 gadi.

Starptautiskajās sacensībās, Palīgs var piedalīties sākot no 14 gadu vecuma (kalendārā gada sākumā, kurā viņam paliek 14 gadi). Zirgu vienjūgu, divjūgu, četrjūgu un tandēmu klasē visiem braucējiem jābūt vismaz 18 gadus veciem. Zirgu vienjūgu un visu poniju klašu braucēji var piedalīties no 16 gadu vecuma.

Nacionālie noteikumi ir daudz sarežģītāki, jo palīgu minimālais vecums ir atkarīgs no braucēju vecuma, un no tā vai esi zirgu, poniju, četrjūgu vai divjūgu klasē utt.

Article 913 CONDITIONS FOR PARTICIPATION at the EVENT, and Driving within the Event Location

913.1 Minimum Age of Drivers and Grooms.

Class	Driver Minimum Age
Horses Four-in-Hand, Tandem.	18 years
Horse Pairs	16 years
Horse Single	16 years
All Pony Classes	14 years

913.1.2 Drivers under the age of 18 years must be accompanied by a groom(s) of 18 years and older

913.1.3 Drivers over the age of 18 must be accompanied by a Groom(s) of 14 years and over

913.1.4 Age is determined from the beginning of the calendar year in which the Driver and Grooms reach the designated age.

913.1.5 Failure to comply with any part of this Article entails Disqualification of the Competitor.

913.pants Nosacījumi Dalībniekiem

Sacensībās, to norises vietā

913.1. Minimālais Braucēju un Palīgu vecums

Klase	Braucēju minimālais vecums
Četrjūgi, tandēmi	18 gadi
Divjūgi	16 gadi
Vienjūgi	16 gadi
Visas poniju klases	14 gadi

913.1.2. Braucējiem, kuriem nav 18 gadi jābrauc kopā ar palīgu, kas ir 18 gadus vecs vai vecāks.

913.1.3. Braucējiem, kuri ir vecāki par 18 gadiem, jābrauc kopā ar palīgu, kurš ir vismaz 14 gadus vecs.

913.1.4. Vecumu nosaka kalendārā gada sākumā, kurā braucējs vai palīgs sasniedz noteikto vecumu.

913.1.5. Jebkura šo noteikumu neievērošana ir sodāma ar Dalībnieka Diskvalifikāciju.